Fliegen ist heute selbstverständlich.

Fliegen ermöglicht uns, weit entfernte Urlaubsziele weltweit bequem und günstig zu erreichen.

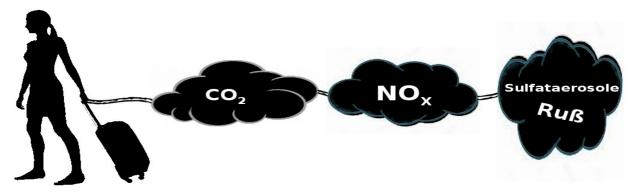
ABER:

Fliegen schadet dem Klima weltweit.

Die CO₂-Emissionen des Luftverkehrs haben einen Anteil von 8% an der globalen Erwärmung. Doch noch schlimmer: die beim Fliegen in hohen Luftschichten freigesetzten Stickoxide und Wasserdampf haben eine 3-5 mal so große Erwärmungswirkung wie die CO₂-Emissionen allein.

Wenn eine Person in den Urlaub auf die Kanaren fliegt, verursacht sie die gleiche Erwärmungswirkung, wie wenn sie ein Jahr lang jeden Tag 30km mit dem Auto fährt.

Insofern zieht jeder Flugtourist nicht nur sein Gepäck, sondern riesige Schadstoffwolken aus CO₂, Stickoxiden, Ruß und Sulfataerosolen hinter sich her, begleitet von unerträglichem Lärm.



Wir fordern:

- Nachtflugverbot von 22-6Uhr
- Rückbau des Flughafens

Fliegen ist heute selbstverständlich.

Fliegen ermöglicht uns, weit entfernte Urlaubsziele weltweit bequem und günstig zu erreichen.

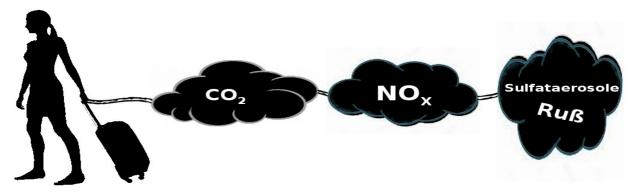
ABER:

Fliegen schadet dem Klima weltweit.

Die CO₂-Emissionen des Luftverkehrs haben einen Anteil von 8% an der globalen Erwärmung. Doch noch schlimmer: die beim Fliegen in hohen Luftschichten freigesetzten Stickoxide und Wasserdampf haben eine 3-5 mal so große Erwärmungswirkung wie die CO₂-Emissionen allein.

Wenn eine Person in den Urlaub auf die Kanaren fliegt, verursacht sie die gleiche Erwärmungswirkung, wie wenn sie ein Jahr lang jeden Tag 30km mit dem Auto fährt.

Insofern zieht jeder Flugtourist nicht nur sein Gepäck, sondern riesige Schadstoffwolken aus CO₂, Stickoxiden, Ruß und Sulfataerosolen hinter sich her, begleitet von unerträglichem Lärm.



Wir fordern:

- Nachtflugverbot von 22-6Uhr
- Rückbau des Flughafens

Today, flying is a matter of course.

Aviation makes travelling to remote holiday destinations an affordable and comfortable issue.

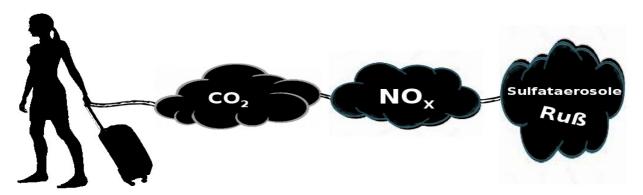
But:

Aviation damages the climate.

Aviation accounts for 8% of all CO₂ emissions causing global warming. But worse: burning jet fuel at high altitude releases nitrition oxides and water vapor. The climate impact of these high altitude emissions is 3 to 5 times greater than the effect of all aviation caused CO₂ emissions.

A passenger travelling to the Canaries causes the same impact on global warming as going 30 kilometrs a day by car for the time period of one year.

Insofar, every aviation passenger does not only drag his or her own luggage, but also enormous pollutant clouds of CO_2 , nitrious oxides, sulphates and soot accompanied by unbearable noise.



We therefore call for:

- a ban on night flights between 10.00 p.m. and 6.00 a.m.
- dismantling of Frankfurt Airport

Today, flying is a matter of course.

Aviation makes travelling to remote holiday destinations an affordable and comfortable issue.

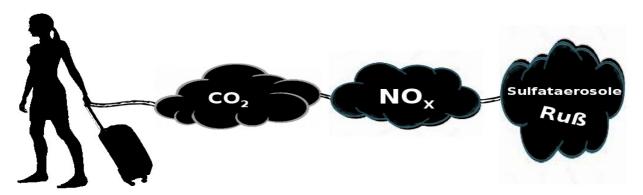
But:

Aviation damages the climate.

Aviation accounts for 8% of all CO₂ emissions causing global warming. But worse: burning jet fuel at high altitude releases nitrition oxides and water vapor. The climate impact of these high altitude emissions is 3 to 5 times greater than the effect of all aviation caused CO₂ emissions.

A passenger travelling to the Canaries causes the same impact on global warming as going 30 kilometrs a day by car for the time period of one year.

Insofar, every aviation passenger does not only drag his or her own luggage, but also enormous pollutant clouds of CO_2 , nitrious oxides, sulphates and soot accompanied by unbearable noise.



We therefore call for:

- a ban on night flights between 10.00 p.m. and 6.00 a.m.
- dismantling of Frankfurt Airport