

Resolution

von Städten und Gemeinden,
Interessengemeinschaften, Lärmschutzorganisationen,
Naturschutzverbänden sowie Bürgerinitiativen zur
Erreichung eines wirksamen Nachtflugverbotes am
Flughafen Frankfurt

An die Hessische Landesregierung sowie die Abgeordneten
des Hessischen Landtages

Sehr geehrte Damen,
sehr geehrte Herren,

politische Glaubwürdigkeit ist ein hohes Gut, wird sie erheblich verletzt, kann die Demokratie nachhaltig Schaden erleiden. Wir wenden uns daher heute an Sie, um zu verhindern, dass ein wesentliches und parteiübergreifendes Ziel der Hessischen Landespolitik der letzten Jahre, nämlich die Erreichung eines Nachtflugverbotes für den Flughafen Frankfurt, zum Nachteil der extrem durch nächtlichen Fluglärm belasteten Menschen in der Region aufgegeben wird.

Seit dem Jahr 2000 haben der Hessische Landtag sowie die Repräsentanten der Hessischen Landesregierung fortwährend über politische Erklärungen und bindende Beschlüsse verdeutlicht, dass der Ausbau des Flughafens für sie nur dann vertretbar erscheint, wenn die Menschen in der Region im Gegenzug wenigstens in der Nacht Gelegenheit zur Regeneration durch Aussetzen des Flugbetriebs zwischen 23.00 und 05.00 Uhr erhalten.

Die umfängliche Gewährung gesunden Nachtschlafes hätte zwar ein Nachtflugverbot in der gesetzlichen Nacht zwischen 22.00 und 06.00 Uhr erforderlich gemacht, die sog. ‚Mediationsnacht‘ bietet jedoch einen Minimalschutz, der von den politischen Entscheidungsträgern offensichtlich als unabdingbar erkannt wurde.

Sowohl das auf wissenschaftlicher Begutachtung basierende Mediationsergebnis als auch die Erkenntnisse der Lärmwirkungsforschung halten eine Regeneration durch ungestörten nächtlichen Schlaf für unverzichtbar, zumal die extrem hohe Zahl an Flugbewegungen und die über Wohngebieten sehr geringe Überflughöhe am



Die Fluglärmkommission mit ihren kommunalen Mitgliedern:
Landkreis Aschaffenburg
Landkreis Darmstadt-Dieburg
Landkreis Groß-Gerau
Hochtaunuskreis
Main-Kinzig-Kreis
Main-Taunus-Kreis
Landkreis Mainz-Bingen
Landkreis Offenbach
Rheingau-Taunus-Kreis
Bischofsheim
Büttelborn
Darmstadt
Flörsheim
Frankfurt
Griesheim
Hanau
Hattersheim
Hochheim
Kelsterbach
Mainz
Mörfelden-Walldorf
Nauheim
Neu-Isenburg
Offenbach
Raunheim
Rüsselsheim
Trebur
Weiterstadt
Wiesbaden



Die ZRM mit ihren kommunalen Mitgliedern:
Bischofsheim
Budenheim
Büttelborn
Flörsheim
Ginsheim-Gustavsburg
Landkreis Groß-Gerau
Groß-Gerau
Hattersheim
Hochheim
Hofheim
Kelsterbach
Main-Taunus-Kreis
Mainz
Mörfelden-Walldorf
Mühlheim
Nauheim
Neu-Isenburg
Riedstadt
Rüsselsheim
Trebur

Flughafenstandort Frankfurt zu beispiellosen Beeinträchtigungen der Wohn- und Lebensqualität führen, die selbst an Wochenenden und Feiertagen uneingeschränkt fortwirken.

Nach dem Urteil des VGH-Kassel gibt es keinen Grund, den bisherigen Konsens aufzukündigen. Ein Nachtflugverbot ist kein „Geschenk“ oder ein „Ausbauzugeständnis“ an die fluglärmbelastete Bevölkerung in der Region, sondern die unverzichtbare Voraussetzung für die beispiellos hohe An- und Abflugfrequenz über einem der bevölkerungsreichsten Ballungsräume Deutschlands.

Sowohl die Hessische Landesregierung als auch der Hessische Landtag gaben bislang vor, sich dieser Ausgangslage bewusst zu sein und daher einen Ausbau des Flughafens keinesfalls ohne Nachtflugverbot zuzulassen – wir mussten in den letzten Monaten leider erkennen, dass diesbezüglich gegebene politische Versprechen aktuell infrage gestellt werden.

Wir appellieren an Sie:

- **Lassen Sie es nicht zu, dass unser demokratisches System wegen eines nicht zu rechtfertigen Wortbruches erheblichen Vertrauensverlust erleidet.**
- **Lassen Sie es nicht zu, dass gesunder Nachtschlaf in großen Teilen der Rhein-Main-Region erheblich eingeschränkt wird.**
- **Folgen Sie nicht der Behauptung von Luftverkehrslobbyisten, das Problem nächtlicher Flüge ließe sich durch dickere Fensterscheiben und eigengeräuschintensive Lüfter in Schlafzimmern lösen.**
- **Freuen Sie sich mit uns über das Urteil des Hessischen VGH, dass die von Ihnen selbst vorgegebenen Grundlagen im Landesentwicklungsplan eine stabile juristische Basis darstellen und ein konsequentes Nachtflugverbot die sachgerechte Reaktion auf die erhebliche Zunahme der Tagbelastung darstellt.**
- **Wehren Sie sich gegen die vorgeschobene Behauptung, das Urteil des VGH müsse von der Landesregierung wegen „der grundsätzlichen Bedeutung für landesplanerische Vorgaben“ durch ein Revisionsverfahren vor dem Bundesverwaltungsgericht juristisch angegriffen werden.**

Wir sind darüber hinaus entsetzt, dass es offenkundig Ziel der neuen Bundesregierung ist, die Schutzregelungen im § 29b des Luftverkehrsgesetzes so zu ändern, dass Genehmigungsbehörden und Gerichten kein Entscheidungsspielraum für nächtliche Betriebsbeschränkungen mehr bleiben soll. Dies konterkariert



Die KAG mit ihren kommunalen Mitgliedern:

- Biebesheim
- Bischofsheim
- Büttelborn
- Darmstadt
- Dietzenbach
- Dreieich
- Egelsbach
- Erzhausen
- Flörsheim
- Ginsheim-Gustavsburg
- Griesheim
- Groß-Gerau
- Hainburg
- Hanau
- Hattersheim
- Heusenstamm
- Hochheim
- Hofheim
- Kelkheim
- Kelsterbach
- Kreis Darmstadt-Dieburg
- Kreis Groß-Gerau
- Kreis Offenbach
- Langen
- Main-Taunus-Kreis
- Mainz
- Messel
- Mörfelden-Walldorf
- Mühlheim
- Nauheim
- Neu-Isenburg
- Niedernhausen
- Offenbach
- Pfungstadt
- Raunheim
- Riedstadt
- Rödermark
- Roßdorf
- Rüsselsheim
- Seligenstadt
- Trebur
- Walluf
- Weiterstadt
- Wiesbaden

Die kommunalen Mitglieder des Forums Flughafen und Region:

- Büttelborn
- Darmstadt
- Dreieich
- Flörsheim
- Frankfurt
- Griesheim
- Hattersheim
- Heusenstamm
- Hochheim
- Kelsterbach
- Kreis Darmstadt-Dieburg
- Kreis Groß-Gerau
- Kreis Mainz-Bingen
- Kreis Offenbach
- Main-Taunus-Kreis
- Mainz
- Mörfelden-Walldorf
- Mühlheim
- Neu-Isenburg
- Offenbach
- Raunheim
- Rüsselsheim
- Walluf
- Wiesbaden
- Welterstadt

alle Bemühungen der letzten Jahrzehnte, wirtschaftliche Prosperität mit dem Erhalt der Umwelt sowie der Gesundheit und Lebensqualität zu verbinden.

Das einseitige Vertreten von wirtschaftlichen Interessen wird nicht zu einer nachhaltigen Stärkung des Wirtschaftsstandortes Deutschland beitragen, weil die aus der Belastung von Mensch und Umwelt resultierenden externen Kosten die Volkswirtschaft mittel- und langfristig erheblich belasten.

Wir appellieren an Sie:

- **Lassen Sie daher eine Änderung des Luftverkehrsgesetzes zum Zwecke der Erreichung uneingeschränkter Nachtflugbetriebs nicht zu!**

Die Unterzeichner:

Stadt Darmstadt

Stadt Flörsheim

Stadt Frankfurt

Stadt Griesheim

Stadt Hanau

Stadt Hattersheim

Stadt Hochheim

Stadt Kelsterbach

Stadt Mainz

Stadt Neu-Isenburg

Stadt Offenbach

Stadt Pfungstadt

Stadt Raunheim

Stadt Riedstadt



**Bündnis der Bürgerinitiativen
Kein Flughafenausbau
Nachtflugverbot von 22 - 6 Uhr**

**Bündnis der Bürgerinitiativen
mit seinen Ortsgruppen:**

Bad Homburg
Bad Vilbel
Bischofsheim
Bütteleborn
Darmstadt
Dietzenbach
Dreieich
Eppstein
Erzhausen
Flörsheim
Frankfurt
Ginsheim-Gustavsburg
Groß-Gerau
Hanau
Hattersheim
Heusenstamm
Hochheim
Hoch- und Vordertaunus
Hofheim
Idstein
Kelkheim
Kelsterbach
Kinzigtal
Langen
Maintal
Mainz
Mörfelden
Nauheim
Neu-Isenburg
Offenbach
Raunheim
Reichelsheim
Rödermark
Rüsselsheim
Trebur
Walldorf
Weilrod
Weiterstadt



regional und bundesweit



Stadt Rüsselsheim

Stadt Weiterstadt

Stadt Wiesbaden

Gemeinde Bischofsheim

Gemeinde Büttelborn

Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg

Gemeinde Mörfelden-Walldorf

Gemeinde Nauheim

Gemeinde Trebur

Kreis Groß-Gerau

Main-Kinzig-Kreis

Main-Taunus-Kreis

Landkreis Mainz-Bingen

Fluglärmkommission Frankfurt

Kommunale Arbeitsgemeinschaft

Zukunft Rhein-Main e.V.

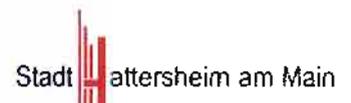
Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.

ATTAC, Mainz

ATTAC, Wiesbaden

BI gegen Fluglärm Raunheim e.V.

Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.



Bündnis der Bürgerinitiativen

Bürgerinitiative Mörfelden-Walldorf

Deutscher Fluglärmdienst DFLD

**Interessengemeinschaft zur Bekämpfung
des Fluglärms e.V.**

Netzwerk Umwelt und Klima Rhein-Main

Fluglärm Arbeitskreis Wixhausen

NaturFreunde Hessen

BUND, Landesverband Hessen

Nabu, Ortsgruppe Walldorf



Frauentreff Mörfelden-Walldorf e.V.

**BI für schnelle Verkehrsverbindung Mörfelden-
Walldorf ohne Südumgehung (bsos)**

DKP / Linke Liste Stadtverordnetenfraktion

Mörfelden-Walldorf

DKP / Wohngebietsgruppe Mörfelden-Walldorf

DKP / im Kreis Groß-Gerau

Die Linke / Offene Liste Kreistagsfraktion im

Kreistag Groß-Gerau

Gerold Reichenbach, MdB