

Moritat - eine Vision

Im Jahre zwotausendzwanzig
da ist die Landebahn zu
es wachsen Blumen und Bäume
in allen Wipfeln ist Ruh¹

Melodie Refrain

Zwei Landebahnen reichen
für Wirtschaft, Touristen und Fracht
die DFS² plant Routen
die Umwelt und Städte verschonen.

Refrain

Und ab und zu kommt ein Flugzeug
die Triebwerke schallgedämmt³
bringt die Besucher von Ferne⁴
willkommen in dieser Region

Bouffier ist Umweltminister
die Fraport sponsert das Grün
laute Flieger sind verschrottet
im Terminal ein Opersaal.⁵

Melodie Refrain

In Airport City⁶ wohn´ Menschen
die Shopping Malls⁷ sind ganz klein
Stattdessen gibt's Schulen und Kitas
Geschäfte und Kneipen mit Wein.

Refrain

Und ab und zu kommt ein Flugzeug
die Triebwerke schallgedämmt
bringt die Besucher von Ferne
willkommen in dieser Region

Herr Schulte sitzt einsam in Dubai⁸
im Hochhaus dreifach verglast
hört weder Flugzeug noch Vögel⁹
nur Brummen der Klimaanlage

Melodie Refrain

¹ Goethe: Wandrers Nachtlied „Über allen Gipfeln Ist Ruh, In allen Wipfeln spürest du Kaum einen Hauch ...“
² Die DFS (Deutsche Flugsicherung) plant sicheren und flüssigen Verkehr. Lärmschutz spielt keine Rolle.
³ Aktiver Lärmschutz an der Quelle ist von Nöten, alles andere sind Notlösungen
⁴ von Ferne, eben keine Kurzflüge und keine Umsteiger
⁵ Fluglärm und Musik sind nicht vereinbar, auch wenn Fraport durch sponsern des Rheingau Musikfestivals einen anderen Eindruck vermitteln möchte
⁶ In der „Airport City“ wohnen keine Menschen. Sie ist ein Gewerbegebiet zum Arbeiten und Konsumieren. Gleichzeitig gibt es in den echten Städten Wohnungsnot und Siedlungsbeschränkungen aufgrund der Fluglärmbelastung.
⁷ Sind die Shopping Malls weg bricht Fraports Geschäftsmodell zusammen: Hub, viele Umsteiger, die aus Langeweile? Parfüm, teure Handtaschen Alkohol und Kippen kaufen sollen.
⁸ Hier könnte auch Istanbul stehen, der Lufthansa und der Fraport ist es letztlich egal wo sie Geschäfte machen
⁹ Lärmschutzfenster wirken, schaffen aber auch eine Bunkeratmosphäre. Weder Vögeln noch Blätterrauschen sind dann noch zu hören. Außerdem muss man diese Fenster selbst bezahlen. Zuschüsse gibt es nur für einen ganz kleinen Kreis der am stärksten geschädigten „Höchstbetroffenen“.

Da kommt vom Tarek¹⁰ ein Anruf
ach Schulte komm zurück
die Leute sind ausgeschlafen¹¹
die Wirtschaft, die boomt wie verrückt.

Refrain

Und ab und zu kommt ein Flugzeug
die Triebwerke schallgedämmt
bringt die Besucher von Ferne
willkommen in dieser Region

Melody Refrain

Und Fünfzigtausend Menschen
arbeiten beim MVG¹²
die S-Bahn kommt pünktlich und leise
die Sky-Chefs¹³ servieren Kaffee.

Klaus-Peter Siegloch¹⁴ ist glücklich
denn auf der Startbahn West
gibt's Segelfliegerschulen
und er ist ihr Lobbyist.

Refrain

Und ab und zu kommt ein Flugzeug
die Triebwerke schallgedämmt
bringt die Besucher von Ferne
willkommen in dieser Region

So könnt's mit dem Flughafen gehen
als Vorbild in der EU
für Wirtschaft und Umwelt und Menschen
die Region hätt endlich mal Ruh.

Refrain 2 mal singen

Doch dafür liebe Leute
schöpft Kraft aus der Träumerei
kommt jeden Montag zur Fraport
zur Demo, kämpft für Euer Recht.

¹⁰ Al Wazir der grüne hessische Wirtschaftsminister

¹¹ Kranke müde Arbeitnehmer schaden „der Wirtschaft“

¹² MVG Mainzer Verkehrsgesellschaft, steht stellvertretend für den völlig vernachlässigten Nahverkehr unter dessen „Signalstörungen“ und Verspätungen tausende Pendler täglich zu leiden haben. Wieviel Menschen würden wohl täglich profitieren, wenn die Milliarden für div. Flughäfen stattdessen in den Nahverkehr investiert würden.

¹³ Sky Chefs ein Airline Catering Unternehmen sucht tatsächlich neue Geschäftsfelder u.a. bei der Bahn (lt. Frankfurter Rundschau)

¹⁴ BDL-Präsident (BDL Bundesverbände der Deutschen Luftverkehrswirtschaft) Luftverkehrslobbyist.