

Leitfaden für eine Stellungnahme zum LAP (<http://www.laermaktionsplan.hessen.de>)

Die folgende Gliederung gibt nur ein Beispiel, wie eine Stellungnahme aufgebaut werden kann. Die Vorgabe ist keineswegs verbindlich, sondern dient als eine Hilfestelle. Sie können auch über diesen Rahmen hinausgehen, oder diesen auch unterschreiten, doch formuliert müssen sie mindestens drei Dinge angeben:

Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme an:

Per Post: Regierungspräsidium Darmstadt, Luisenplatz 2, 64283 Darmstadt

Per E-Mail: christian.reuter@rpda.hessen.de und / oder rolf.michelssen@rpda.hessen.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

1. Persönliche Daten

Name, Vorname: Straße, Hausnr:

E-Mail Adresse: Stadt/Stadtteil:.....

2. Beschreibung meiner Lebenssituation

- a. Was mache ich, wie lebe ich als – Student, Berufstätig oder Rentner?
- b. Wie viel Zeit verbringe ich im Haus / Wohnung oder Garten / im Freien

3. Beschreibung meiner Betroffenheit

- a. Inwiefern bin ich durch Fluglärm belastet? (z.B.: Beschreibung der relevanten Flugrouten)
- b. Hat sich die Situation für mich geändert, seit die Landebahn Nordwest in Betrieb genommen wurde? Wenn ja, wie hat sich meine Lebenssituation geändert?

4. Abgleich meiner persönlichen Betroffenheit mit der entsprechenden Stelle im Lärmaktionsplan

- a. Wird meine Lärmbetroffenheit im LAP dargestellt? Wenn ja, ist die Darstellung realistisch und ausreichend? Versprechen die vorgestellten Maßnahmen Aussicht auf Reduzierung Ihrer Lärmbelastung?

5. Mein Vorschlag: was muss geschehen, damit es leiser wird?

- a. Weisen Sie darauf hin, dass Maßnahmen wie Verlagerung von Flugrouten nichts an dem Lärmproblem ändern, weil Sie dann gegebenenfalls weniger, andere dafür aber mehr belastet würden.
- b. Forderungen reichen von maximal bis minimal:
 - i. Schließung der Nordwestlandebahn
 - ii. Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr
 - iii. Deckelung der Flugbewegungen
 - iv. Strengeres Regiment durch das Fluglärmschutzgesetz, d.h. niedrigere Grenzwerte

6. Schlussbemerkung: (zum Beispiel:)

- a. Nordwestlandebahn ist eine Fehlplanung!
- b. Nordwestlandebahn ist raumunverträglich!
- c. Mit der Nordwestlandebahn wurden die Grenzen des Wachstums in Rhein-Main drastisch überschritten!