



# BÜNDNIS DER BÜRGERINITIATIVEN

## KEIN FLUGHAFENAUSBAU - FÜR EIN NACHTFLUGVERBOT



Über 80 Initiativen im Rhein-Main-Gebiet

### Pressemitteilung

## Neue Entgeltordnung am Flughafen Frankfurt

Einer veröffentlichten Stellungnahme der Fluglärmkommission kann man entnehmen, dass nicht die im Juli beantragten Flughafenentgelte für 2025 genehmigt werden sollen, sondern ein Entgeltrahmenvertrag zwischen Fraport AG und Airline-Verbänden (<https://www.flk-frankfurt.de/datei/de/flk/-/2063/extLink>). **Insbesondere sollen die Entgelte nicht um 8,5% ansteigen, sondern nur noch um im Schnitt 4 %.** Dabei sollen die Entgelte für originäre Passagiere stärker – um 6,8% - angehoben werden als die für Umsteiger (5%). Das bisherige Incentive-Programm soll ersetzt werden durch eine Förderung des Interkontinentalverkehrs; bei einem Wachstum oberhalb einer niedrigen Schwelle sollen für jeden abfliegenden Passagier etwa die Hälfte der Passagierentgelte erstattet werden.

Darüber hinaus sollen bei einer ausreichenden Zahl von Starts bei einer durchschnittlichen Auslastung von über 90% für alle darüber hinaus beförderten Passagiere 15 € erstattet werden; das ist etwa der Entgeltsatz für Umsteigepassagiere. Die Lärmentgelte bleiben strukturell unverändert und werden gleichmäßig um 5,7% erhöht.

Die Quersubventionierung des Umsteigeverkehrs wird noch verstärkt; für lokale Fluggäste werden dagegen rekordverdächtig hohe Entgelte erhoben. Es besteht somit ein Anreiz, für die Reise zum Flughafen nicht die Bahn, sondern das Flugzeug zu nutzen. **Weiterhin extrem niedrig sind die Entgelte für Fracht; damit wird auch das fragwürdige Geschäft von Temu und Shein gefördert, die per Luftfracht direkt die Verbraucher beliefern.**

Bereits der ursprüngliche Entgeltantrag sah Erhöhungen deutlich unterhalb der gesetzlich zulässigen vor – jetzt wird dem Druck der ach so armen Fluggesellschaften nachgegeben.

Auch Lärmentgelte sind Bestandteil der Entgeltordnung. Höhere Lärmentgelte sind wirksame Anreize zum Einsatz lärmarmen Flugzeuge und lärmarmem Fliegen und folgerichtig muss ihr Anteil an den Entgelten deutlich erhöht werden,

**Die insgesamt nicht kostendeckenden Entgelte stellen eine erhebliche Subventionierung des klimaschädlichen Luftverkehrs dar und zeigen angesichts der Folgen der Klimakrise die verantwortungslose Haltung der FRAPORT!**

**Aber vor allem: Es muss weniger geflogen werden!**

Knut Dörfel im Auftrag des Teams der Sprecherinnen und Sprecher des BBI, 09.09.2024

Das „Bündnis der Bürgerinitiativen - Kein Flughafenausbaubau - Für ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr“, kurz: BBI, ist ein Zusammenschluss von mehr als 80 Initiativen. Das Bündnis streitet für die Wiedergewinnung und den Erhalt der Lebensqualität der Menschen im Rhein-Main-Gebiet. Es setzt sich für die Schaffung einer lebenswerten Region ein und fordert den Schutz der Menschen vor den schädlichen Auswirkungen des Luftverkehrs und erklärt sich solidarisch mit allen von Verkehrslärm betroffenen Menschen. Das Bündnis fordert einen verantwortungsvollen Umgang mit der Mobilität. Die gemeinsamen Ziele sind:

- Verhinderung des Ausbaus des Frankfurter Flughafens und anderer Flughäfen in der Region.
- Kein Terminal 3 – Sofortiger Baustopp!
- Schaffung von nächtlicher Ruhe durch ein absolutes Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr.
- Schaffung von rechtlich einklagbaren Grenzen der Belastung für die Bürgerinnen und Bürger.
- Verursachergerechte Zuordnung von Kosten auf die Luftverkehrsindustrie; Stopp der Subventionen.
- Verringerung der Flugbewegungen auf maximal 380.000 pro Jahr und Reduzierung der bestehenden Belastungen durch Fluglärm, Luftverschmutzung und Bodenverbrauch durch Flugverkehr im Rhein-Main-Gebiet.
- Stilllegung der Landebahn Nordwest.

**Kontakt:** Monika Wolf, Knut Dörfel, Michael Flörsheimer, Bündnissprecher\*innen, [www.flughafen-bi.de](http://www.flughafen-bi.de)

**BBI Bündnis der Bürgerinitiativen, eMail: [buero@flughafen-bi.de](mailto:buero@flughafen-bi.de)**

Bankverbindung: VR-Bank Bad Orb-Gelnhausen IBAN DE81 5079 0000 0006 7852 98 BIC GENODE51GL

**[www.flughafen-bi.de](http://www.flughafen-bi.de)**